

# CMP 20 - 25 - 30

Combustión interna en diésel y GLP



2,0 - 2,5 - 3,0 t



# La experiencia de



# Clark

LA SERIE CMP 20-25-30 CONTINÚA CON LA EVOLUCIÓN DE NUESTRO DESARROLLO DE LAS CARRETILLAS ELEVADORAS CON EFICIENCIA, BAJO MANTENIMIENTO Y LA POTENCIA QUE NOS PROPORCIONAN LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ALTAMENTE CONTRASTADOS. SU DISEÑO ROBUSTO, PERO CONFORTABLE, SU MANIOBRABILIDAD, SU SEGURIDAD Y SUS CAPACIDADES DE CARGA, TAMBIÉN A GRANDES ALTURAS, HACEN DE LA SERIE CMP 20-25-30 UNA CARRETILLA CON LAS PRESTACIONES QUE USTED ESPERA DE CLARK.

## • Motores de alta potencia

El motor diesel Yanmar 4TNV94L garantiza un alto rendimiento incluso durante el trabajo en condiciones adversas como en superficies difíciles o con cargas pesadas. Su sistema de inyección directa proporciona una mayor eficiencia y productividad. Además, cumple con la regulación europea de emisión de gases y de partículas "Euro stage 2".



El motor Mitsubishi 4G64 de GLP es de bajo consumo y mantenimiento sencillo. La válvula de bloqueo del combustible está diseñada para detectar el vacío del motor y automáticamente bajarlo de revoluciones, si ocurriera una pérdida de presión del aceite o un sobrecalentamiento del motor o de la transmisión. Y, por supuesto, cumple la regulación europea de emisión de gases y de partículas "Euro stage 2".

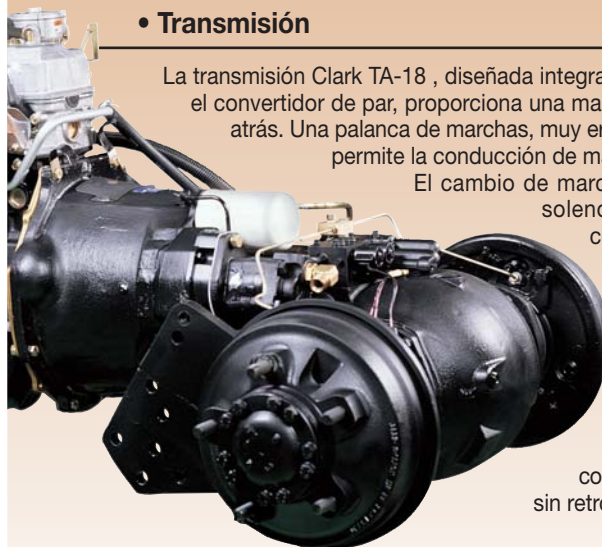
## • Dirección hidrostática

La dirección hidrostática reduce el esfuerzo de giro y el fuerte eje de dirección instalado sobre amortiguadores elásticos aumentan notablemente la estabilidad de marcha y a su vez lo protegen de golpes o accidentes fortuitos.

## • Transmisión

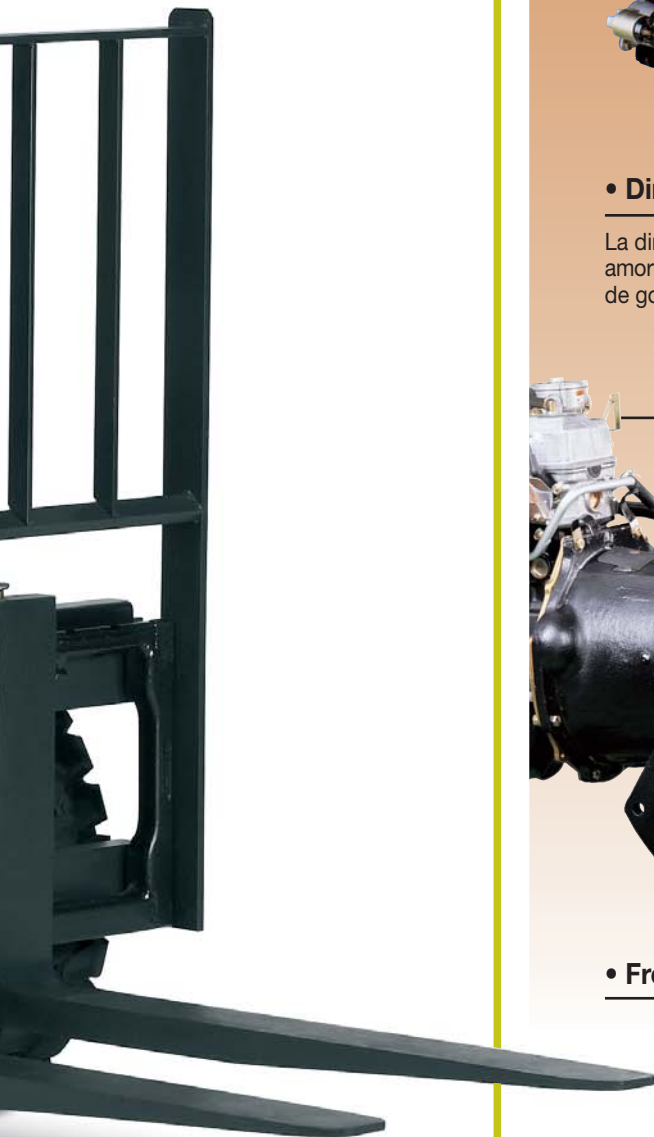
La transmisión Clark TA-18, diseñada integralmente desde el grupo diferencial hasta el convertidor de par, proporciona una marcha hacia adelante y una marcha hacia atrás. Una palanca de marchas, muy ergonómica, situada a la altura del volante permite la conducción de manera suave y sencilla.

El cambio de marchas es eléctrico y se activa mediante solenoides. Esta característica protege los componentes del diferencial, reduciendo el mantenimiento y las reparaciones. Un pedal de embrague de la transmisión ofrece una suave aproximación lenta en las maniobras de manipulación y apilado de las cargas, sin que se pierda potencia del motor, por ejemplo, para la elevación de la carga, o para arrancar con más suavidad en rampas o inclinaciones, sin retrocesos.



## • Frenos excelentes

En el grupo diferencial están instalados los tambores de frenos con gran superficie de contacto. Los frenos son de zapatas autoajustables y proporcionan un frenado suave y equilibrado.



# El arte de ser producido

## • Mástiles y tableros

Los mástiles y tableros son de gran robustez y poseen unos rodamientos con lubricación sellada. Además, todos los tableros instalan 6 rodamientos, lo cual asegura una gran fiabilidad y durabilidad.



# ctivo



## • Panel

El panel recibe información continuamente del estado de los sensores en los principales componentes de la carretilla reduciendo de este modo las posibles averías de mayor importancia.

## • Alumbrado y señalización

En aras de la seguridad y comodidad del conductor, toda la serie CMP 20-25-30 viene equipada de serie con dos faros delanteros y un foco trasero, dos espejos retrovisores de gran tamaño, luces traseras completas, acústico de marcha atrás y una luz destellante de señalización.

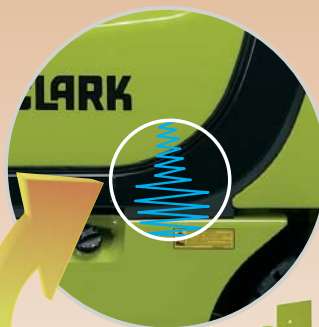
## • Habitáculo del conductor

La totalidad del habitáculo ha sido diseñado pensando en la ergonomía del conductor. Así, el conductor se puede concentrar en el trabajo y realizarlo de manera más segura y eficiente con menor fatiga. Los pedales son similares a la de los automóviles y aseguran maniobras suaves con muy poco esfuerzo y a la vez dejan un gran espacio para el apoyo de los pies. La columna de dirección es ajustable permitiendo al conductor seleccionar la posición más confortable.



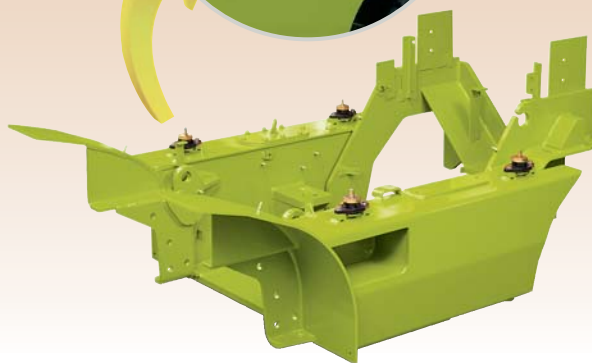
## • Asiento

El asiento es muy confortable. Está equipado con cinturón de seguridad y cumple con las normativas vigentes de seguridad. Además, posee la regulación de inclinación del respaldo y la regulación de profundidad del asiento.



## • Bastidor monobloque de acero

La robusta y compacta estructura de acero forma una sola pieza que asegura la protección de los componentes internos como el motor y la transmisión. Este bastidor con duros contornos proporciona una estructura segura y duradera para los trabajos pesados.



## • Sistema flotante

El bastidor y el habitáculo del conductor forman un sistema totalmente flotante, montado sobre soportes de caucho, que reducen el nivel de ruidos y las vibraciones que se transmiten al conductor.

## • Facilidad de mantenimiento

El acceso al compartimento de los motores, de los filtros y de los controles es muy simple. Basta con sacar el suelo reposapiés y levantar el capó sin la necesidad de emplear herramientas. Además, la amplia apertura del capó, con un sistema de apertura sin esfuerzo y que evita su cierre accidental, proporciona un fácil acceso a los componentes principales para su reparación o mantenimiento.

## • Especificaciones

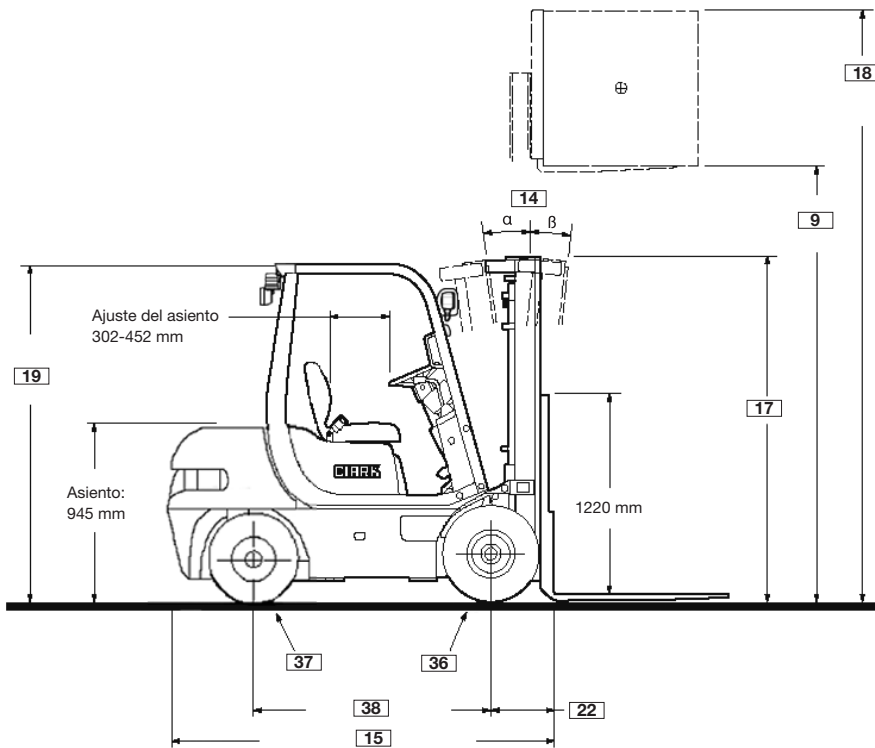
Características	1	Fabricante		CLARK							
	2	Modelo		CMP20D	CMP25D	CMP30D	CMP20L	CMP25L	CMP30L		
	3	Capacidad de carga	kg	2000	2500	3000	2000	2500	3000		
	4	Centro de carga	mm	500							
	5	Tipo de motor		Diesel			Gas GLP				
	6	Posición de conducción		Conductor sentado							
	7	Tipo de cubiertas		Superelásticas							
	8	Ruedas(x=motrices)	Delanteras/Traseras		2 x / 2						
Dimensiones Básicas	9	Altura máx. horquilla con capacidad nominal	mm	3300							
	10	Elevación libre	mm	105							
	12	Tablero	Ancho/Clase	mm	1040 / FEM II		1040 / FEM III		1040 / FEM II		1040 / FEM III
	13	Medidas horquilla	Alto/Ancho/Largo	mm	45x100x1070		40x125x1070		45x100x1070		45x125x1070
	14	Ángulo inclinación mástil	Atrás/Adelante	Grad.	10 / 8						
	15	Longitud hasta la cara de la horquilla		mm	2545	2580	2685	2545	2580	2685	
	16	Anchura		mm	1210		1240		1210		1240
	17	Altura con mástil replegado		mm	2245						
	18	Altura con mástil extendido y apoyacargas		mm	4520						
	19	Altura del tejadillo		mm	2133						
	21	Radio de giro		mm	2350	2390	2500	2350	2390	2500	
	22	Distancia a la carga		mm	450						
Rendimientos	24	Velocidad máx. marcha	Con/Sin carga	km/h	20,3 / 20,6	20,3 / 20,6	20,9 / 21,3	20,3 / 20,6	20,3 / 20,6	20,9 / 21,3	
	25	Velocidad máx. elevación	Con/Sin carga	mm/s	520 / 560	500 / 560	480 / 560	520 / 560	500 / 560	480 / 560	
	26	Velocidad máx. descenso	Con/Sin carga	mm/s	510 / 510						
	27	Fuerza de arrastre con carga		N	14406	14465	13671	14406	14465	13671	
	28	Fuerza de arrastre sin carga		N	9731	9437	9614	9731	9437	9614	
	29	Gradeabilidad a 1,6 km/h con carga		%	25	21,9	17,2	25	21,9	17,2	
30	Gradeabilidad máxima	Con/Sin carga	%	27,7 / 22,2	24,3 / 20,3	19,8 / 18,8	27,7 / 22,2	24,3 / 20,3	19,8 / 18,8		
Pesos	32	Peso		kg	3514	3744	4184	3514	3744	4184	
	33	Peso con carga eje	Delantero/Trasero	kg	4824/691	5568/677	6395/790	4824/691	5568/677	6395/790	
	34	Peso sin carga eje	Delantero/Trasero	kg	1652/1862	1603/2141	1637/2547	1652/1862	1603/2141	1637/2547	
Chasis	35	Número de ruedas	Delantera/Trasera		2 / 2						
	36	Medidas ruedas delanteras			7.00 x 12 - 14PR		8.15 x 15 - 14PR		7.00 x 12 - 14PR		8.15 x 15 - 14PR
	37	Medidas ruedas traseras			6.50 x 10 - 10PR						
	38	Distancia entre ejes, batalla		mm	1620		1700		1620		1700
	39	Ancho de vía	Delantera/Trasera	mm	1006 / 938		1030 / 938		1006 / 938		1030 / 938
	40	Altura mínima, cargada, en el punto m1		mm	120						
	41	Altura a mitad batalla		mm	175						
	42	Freno de servicio			Hidráulico con tambor de freno y zapatas						
43	Freno de estacionamiento			Palanca de freno de mano							
Motor y Transmisión	45	Batería de arranque		V/Ah	12/100			12/60			
	49	Motor	Fabricante, Modelo		Yanmar 4TNV94L			Mitsubishi 4G64			
	50	Potencia nominal	SAE HP/r.p.m.		59,8 / 2500			47,5 / 2250			
	52	Número cilindros/cilindrada en cc - válvulas			4 / 3054 - 16V			4 / 2350 - 8V			
	55	Transmisión	Tipo		Hidrodinámica con convertidor de par						
	56	Nº de marchas	Adelante/Atrás		1 / 1						
57	Presión hidráulica para implementos		bar	Ajustable							
58	Nivel sonoro a la altura del conductor		dB(A)	83			82				

• Los componentes y especificaciones pueden ser sometidos a modificaciones sin previo aviso

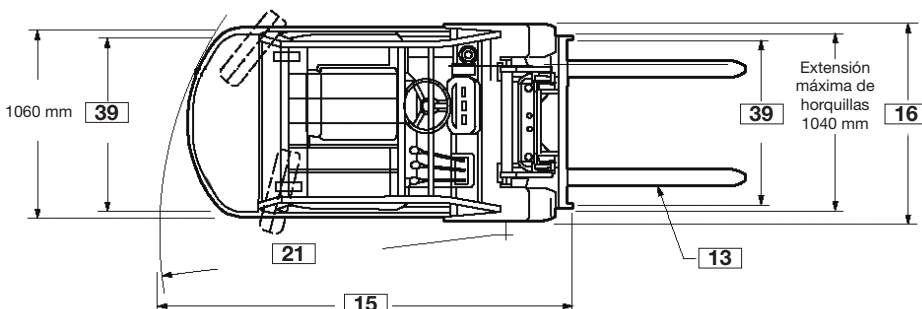
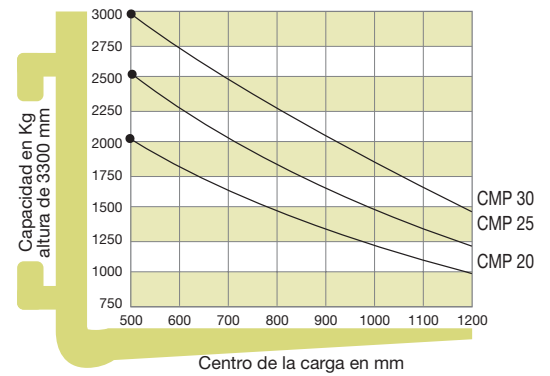
## • Especificaciones de los mástiles con ruedas superelásticas y sin desplazador lateral

Tipo	Altura máxima de la horquilla	Altura total del mástil		Elevación libre		Inclinación del mástil		Capacidad (a 500mm)								
		Mástil replegado	Mástil extendido		Con rejilla	Sin rejilla	Adel.	Atrás	CMP20	CMP25	CMP30					
			Con rejilla	Sin rejilla								mm	mm	kg	kg	kg
Mástil de dos niveles (duplex)	2000	1595	3285	2670	105							8	10	2000	2500	3000
	2300	1745	3585	2970								8	10	2000	2500	3000
	2500	1845	3785	3170								8	10	2000	2500	3000
	2700	1945	3985	3370								8	10	2000	2500	3000
	3000	2095	4285	3670								8	10	2000	2500	3000
	3300	2245	4585	3970								8	10	2000	2500	3000
	3500	2345	4785	4170								8	10	2000	2500	3000
	3700	2445	4985	4370								8	10	2000	2500	3000
	4000	2595	5285	4670								4	6	2000	2500	3000
	4500	3055	5785	5170								4	6	1800	2400	2800
	5000	3305	6285	5670								4	6	1600	2100	2700
Mástil de tres niveles (triplex)	3700	1870	4990	4375	620	1240	8	10	2000	2500	3000					
	4000	1970	5290	4675	720	1340	4	6	2000	2500	3000					
	4300	2070	5590	4975	820	1440	4	6	1900	2400	2900					
	4500	2135	5790	5175	885	1505	4	6	1800	2300	2800					
	4700	2200	5993	5326	979	1650	4	6	1725	2225	2675					
	4800	2250	6090	5460	1000	1650	4	6	1700	2200	2650					
	5000	2300	6290	5675	1050	1670	4	6	1600	2000	2600					
	5500	2510	6790	6175	1260	1880	4	6	1300	1800	2200					
	6000	2750	7290	6675	1505	2120	1,5	3	1200	1600	1900					
	6500	2925	7790	7175	1675	2300	1,5	3	1100	1400	1700					
7000	3165	8290	7675	1920	2540	1,5	3	1000	1200	1500						

## • Dimensiones



## • Capacidades



# LA MAYOR PRODUCTIVIDAD DE LA MANO DE LOS INVENTORES DE LA CARRETILLA ELEVADORA

Comprometidos con las necesidades relativas a la manipulación de material de nuestros clientes desde 1917



Todo empezó cuando en 1917 CLARK inventó el primer producto destinado a la manipulación de material. Hoy en día, nuestro compromiso está encaminado a seguir siendo la compañía más innovadora en la industria de las carretillas elevadoras. Nosotros investigamos y trabajamos muy duro para ofrecerles a ustedes una completa línea de carretillas elevadoras de combustión interna y eléctrica técnicamente superiores.

Ahora ya podemos decir con orgullo: "No importa que trabajo se trate, no le quepa duda de que hay una carretilla CLARK que se adecua perfectamente a él". Además, gracias a un continuado e intenso trabajo, CLARK ha ido innovando para convertirse en el mejor.

No le quepa duda: al elegir CLARK, usted está escogiendo lo mejor.



## CLARK está especializada en la fabricación de carretillas elevadoras.

CLARK ofrece la mayor calidad y el mejor servicio. Durante casi un siglo, CLARK ha estado marcando las pautas de esta industria para conseguir la mayor productividad en el trabajo y ofrecer fiabilidad y duración en todo el equipamiento destinado a la manipulación de material.

## CALIDAD ISO 9001

La incansable búsqueda de la más alta calidad y de las exigentes pautas ecológicas de CLARK han dado como resultado la consecución del certificado ISO 9001 a lo que refiere al diseño, desarrollo, producción, instalación y servicio de carretillas.



**DISTRIBUIDOR OFICIAL**



Papel ecológico  
100% libre de cloro

Impreso en España

SF/CMP30/06

[www.sftrucks.com](http://www.sftrucks.com)

