

# CMP 15 - 18 - 20s

Combustión interna en diésel y GLP



1,5 - 1,8 - 2,0 t



**CLARK**

# La evolución de la

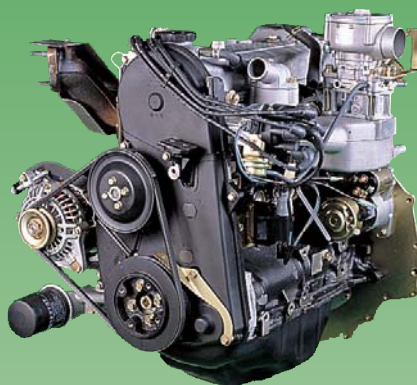
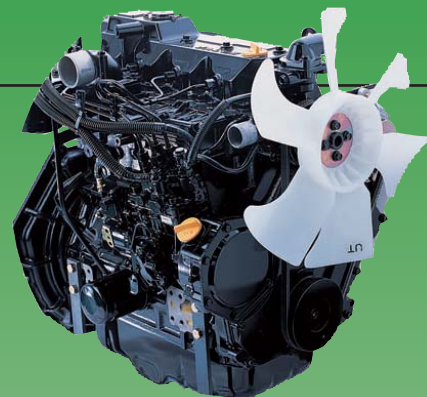


# serie

LA SERIE CMP 15-18-20s CONTINÚA CON LA EVOLUCIÓN DE NUESTRO DESARROLLO DE LAS CARRETILLAS ELEVADORAS CON EFICIENCIA, BAJO MANTENIMIENTO Y LA POTENCIA QUE NOS PROPORCIONAN LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ALTAMENTE CONTRASTADOS. SU DISEÑO ROBUSTO, PERO CONFORTABLE, SU MANIOBRABILIDAD, SU SEGURIDAD Y SUS CAPACIDADES DE CARGA, TAMBIÉN A GRANDES ALTURAS, HACEN DE LA SERIE CMP 15-18-20s UNA CARRETILLA CON LAS PRESTACIONES QUE USTED ESPERA DE CLARK.

## • Motores de alta potencia

El motor diesel Yanmar 4TNV88 garantiza un alto rendimiento incluso durante el trabajo en condiciones adversas como en superficies difíciles o con cargas pesadas. Su sistema de inyección directa proporciona una mayor eficiencia y productividad. Además, cumple con la regulación europea de emisión de gases y de partículas "Euro stage 2".



El motor Mitsubishi 4G63 de GLP es de bajo consumo y mantenimiento sencillo. La válvula de bloqueo del combustible está diseñada para detectar el vacío del motor y automáticamente bajarlo de revoluciones, si ocurriera una pérdida de presión del aceite o un sobrecalentamiento del motor o de la transmisión. Y, por supuesto, cumple la regulación europea de emisión de gases y de partículas "Euro stage 2".

## • Dirección hidrostática

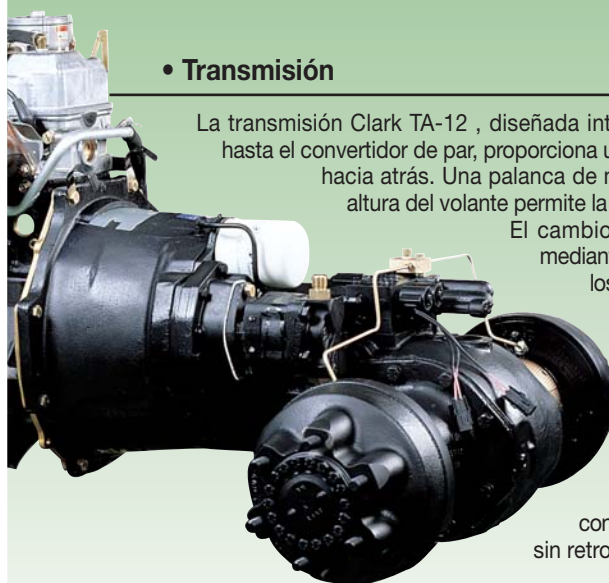
La dirección hidrostática reduce el esfuerzo de giro y el fuerte eje de dirección instalado sobre amortiguadores elásticos aumentan notablemente la estabilidad de marcha y a su vez lo protegen de golpes o accidentes fortuitos.

## • Transmisión

La transmisión Clark TA-12, diseñada integralmente desde el grupo diferencial hasta el convertidor de par, proporciona una marcha hacia adelante y una marcha hacia atrás. Una palanca de marchas, muy ergonómica, situada a la altura del volante permite la conducción de manera suave y sencilla.

El cambio de marchas es eléctrico y se activa mediante solenoides. Esta característica protege los componentes del diferencial, reduciendo el mantenimiento y las reparaciones.

Un pedal de embrague de la transmisión ofrece una suave aproximación lenta en las maniobras de manipulación y apilado de las cargas, sin que se pierda potencia del motor, por ejemplo, para la elevación de la carga, o para arrancar con más suavidad en rampas o inclinaciones, sin retrocesos.



## • Frenos excelentes

En el grupo diferencial están instalados los tambores de frenos. Los frenos son de zapatas autoajustables y proporcionan un frenado suave y equilibrado.



# El arte de ser producido

## • Mástiles y tableros

Los mástiles y tableros son de gran robustez y poseen unos rodamientos con lubricación sellada. Además, todos los tableros instalan 6 rodamientos, lo cual asegura una gran fiabilidad y durabilidad.

