

CMP 50 - 60 - 70 - 75s

Combustión interna en diésel y GLP



5,0 - 6,0 - 7,0 - 7,5 t



La potencia de C

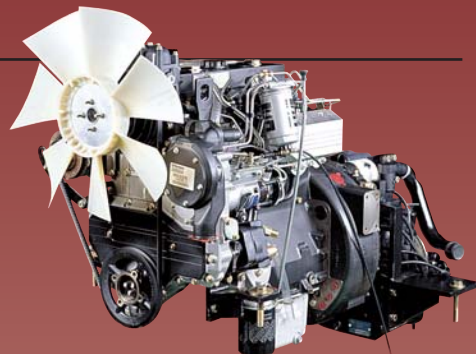


lark

LA SERIE CMP 50-60-70-75s CONTINÚA CON LA EVOLUCIÓN DE NUESTRO DESARROLLO DE LAS CARRETILLAS ELEVADORAS CON EFICIENCIA, BAJO MANTENIMIENTO Y LA POTENCIA QUE NOS PROPORCIONAN LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ALTAMENTE CONTRASTADOS. SU DISEÑO ROBUSTO, PERO CONFORTABLE, SU MANIOBRABILIDAD, SU SEGURIDAD Y SUS CAPACIDADES DE CARGA, TAMBIÉN A GRANDES ALTURAS, HACEN DE LA SERIE CMP 50-60-70-75s UNA CARRETILLA CON LAS PRESTACIONES QUE USTED ESPERA DE CLARK.

• Motores de alta potencia

El motor diesel Perkins 1104C-44 garantiza un alto rendimiento incluso durante el trabajo en condiciones adversas como en superficies difíciles o con cargas pesadas. Su sistema de inyección directa proporciona una mayor eficiencia y productividad. Además, cumple con la regulación europea de emisión de gases y de partículas "Euro stage 2".



El motor GM V6 4.3L de GLP posee un eje de compensación de rotación del motor, así como un avanzado material en su fabricación. Todo ello reduce drásticamente las vibraciones y el ruido y a su vez ofrece un menor consumo y una mayor durabilidad. Y, por supuesto, cumple la regulación europea de emisión de gases y de partículas "Euro stage 2".



• Dirección hidrostática

La dirección hidrostática reduce el esfuerzo de giro y el fuerte eje de dirección instalado sobre amortiguadores elásticos aumentan notablemente la estabilidad de marcha y a su vez lo protegen de golpes o accidentes fortuitos.

• Transmisión y grupo diferencial



La transmisión Clark T12000, diseñada integralmente desde el grupo diferencial hasta el convertidor de par, proporciona tres marchas hacia adelante y tres marchas hacia atrás.

Una palanca de marchas, muy ergonómica, situada a la altura del volante permite la conducción de manera suave y sencilla.

El cambio de marchas es eléctrico y se activa mediante solenoides. Esta característica protege los componentes del diferencial, reduciendo el mantenimiento y las reparaciones.

Un pedal de embrague de la transmisión ofrece una suave aproximación lenta en las maniobras de manipulación y apilado de las cargas, sin que se pierda potencia del motor, por ejemplo, para la elevación de la carga, o para arrancar con más suavidad en rampas o inclinaciones, sin retrocesos.

• Frenos excelentes

En el grupo diferencial están instalados los tambores de frenos. Los frenos son de zapatas autoajustables y proporcionan un frenado suave y equilibrado.



El arte de ser producido

• Mástiles y tableros

Los mástiles y tableros son de gran robustez y poseen unos rodamientos con lubricación sellada.



ctivo



• Panel

El panel recibe información continuamente del estado de los sensores en los principales componentes de la carretilla y señala cualquier anomalía, reduciendo de este modo las posibles averías de mayor importancia.

• Alumbrado y señalización

En aras de la seguridad y comodidad del conductor, toda la serie CMP 50-60-70-75s viene equipada de serie con dos faros delanteros y un foco trasero de trabajo, dos espejos retrovisores de gran tamaño, luces traseras completas, acústico de marcha atrás y una luz destellante de señalización.

• Habitáculo del conductor

La totalidad del habitáculo ha sido diseñado pensando en la ergonomía del conductor. Así, el conductor se puede concentrar en el trabajo y realizarlo de manera más segura y eficiente con menor fatiga. Los pedales son similares a la de los automóviles y aseguran maniobras suaves con muy poco esfuerzo y a la vez dejan un gran espacio para el apoyo de los pies. La columna de dirección es ajustable permitiendo al conductor seleccionar la posición más confortable.



• Asiento

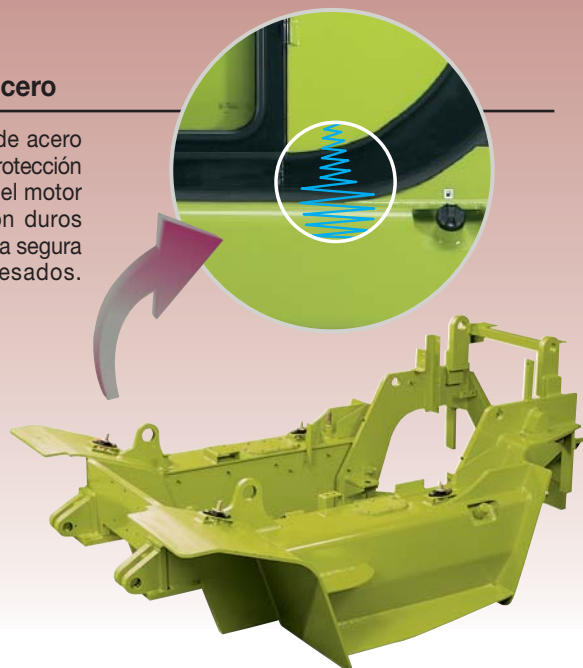
El asiento es muy confortable. Está equipado con cinturón de seguridad y cumple con las normativas vigentes de seguridad. Además, posee la regulación de inclinación del respaldo y la regulación de profundidad del asiento.

• Bastidor monobloque de acero

La robusta y compacta estructura de acero forma una sola pieza que asegura la protección de los componentes internos como el motor y la transmisión. Este bastidor con duros contornos proporciona una estructura segura y duradera para los trabajos pesados.

• Sistema flotante

El bastidor y el habitáculo del conductor forman un sistema totalmente flotante, montado sobre soportes de caucho, que reducen el nivel de ruidos y las vibraciones que se transmiten al conductor.



• Facilidad de mantenimiento

El acceso al compartimento de los motores, de los filtros y de los controles es muy simple. Basta con sacar el suelo reposapiés y levantar el capó sin la necesidad de emplear herramientas. Además, la amplia apertura del capó, con un sistema de apertura sin esfuerzo y que evita su cierre accidental, proporciona un fácil acceso a los componentes principales para su reparación o mantenimiento.

• Especificaciones

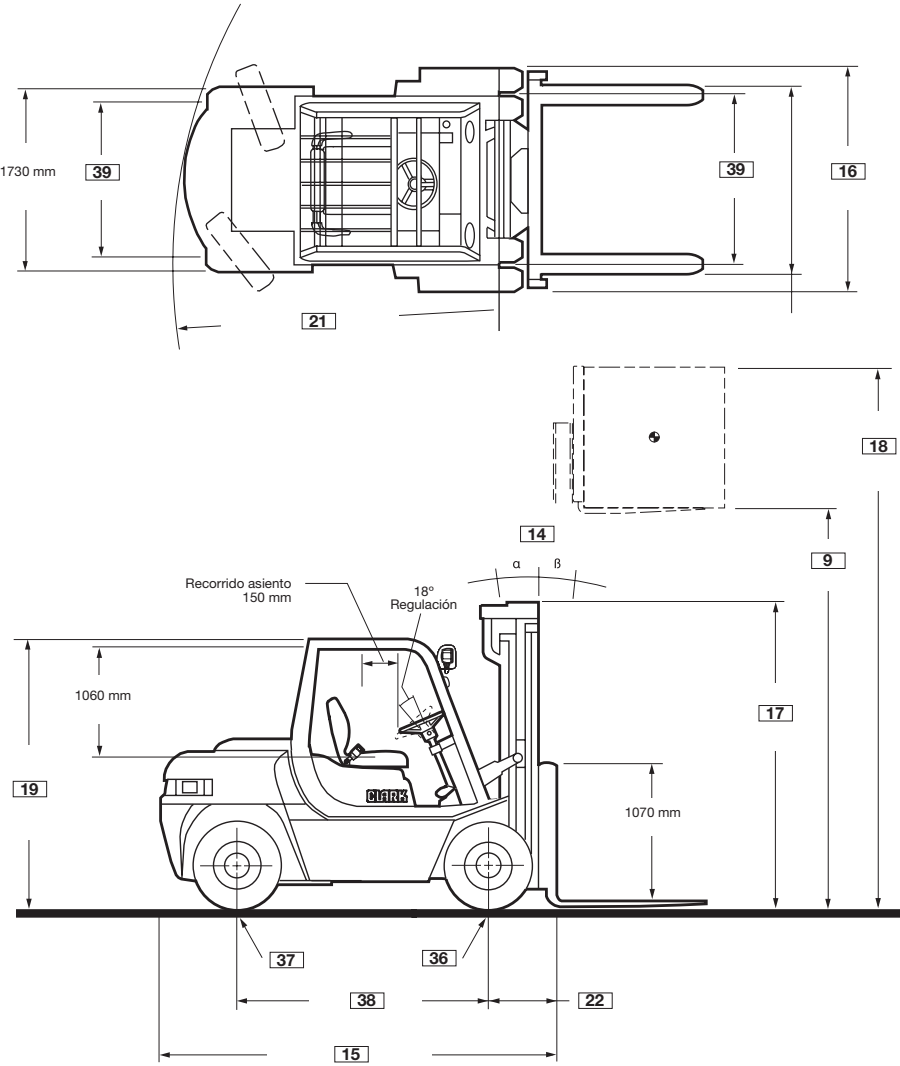
Características	1	Fabricante			CLARK							
	2	Modelo			CMP50D	CMP60D	CMP70D	CMP75sD	CMP50L	CMP60L	CMP70L	CMP75sL
	3	Capacidad de carga		kg	5000	6000	7000	7500	5000	6000	7000	7500
	4	Centro de carga		mm	600							
	5	Tipo de motor			Diesel				Gas GLP			
	6	Posición de conducción			Conductor sentado							
	7	Tipo de cubiertas			Superelásticas							
	8	Ruedas(x=motrices)	Delanteras/Traseras		4 x / 2							
Dimensiones Básicas	9	Altura máx. horquilla con capacidad nominal		mm	3500							
	10	Elevación libre		mm	110							
	12	Tablero	Ancho/Tipo	mm	2040 / Integral							
	13	Medidas horquilla	Alto/Ancho/Largo	mm	60 x 150 x 1220			60x180x1220		60 x 150 x 1220		60x180x1220
	14	Ángulo inclinación mástil	Atrás/Adelante	Grad.	10 / 15							
	15	Longitud hasta la cara de la horquilla		mm	3470	3530	3590		3470	3530	3590	
	16	Anchura		mm	2115							
	17	Altura con mástil replegado		mm	2750							
	18	Altura mástil extendido y reja		mm	4720							
	19	Altura del tejadillo		mm	2360							
	21	Radio de giro		mm	3360	3410	3470		3360	3410	3470	
	22	Distancia a la carga		mm	630							
Rendimientos	24	Velocidad máx. marcha	Con/Sin carga	km/h	26,7/28,6	26,2/28,4	25,7/28,4	25,4/28,3	26,5/27,7	26,1/27,6	25,7/27,5	22,0/27,5
	25	Velocidad máx. elevación	Con/Sin carga	mm/s	420 / 420		370 / 420		420 / 420		370 / 420	
	26	Velocidad máx. descenso	Con/Sin carga	mm/s	430 / 430							
	27	Fuerza de arrastre con carga		N	76900	79500	72025	80500	70770	71400	72025	72375
	28	Fuerza de arrastre sin carga		N	24781	21770	21375	21600	21717	21775	21300	21670
	29	Gradeabilidad a 1,6 km/h	Con/Sin carga	%	50,2/23,0	45,8/21,5	33,0/19,4	33,4/19,4	45,3/22,9	40,0/21,5	33,0/19,7	27,7/19,4
Pesos	32	Peso		kg	8558	9118	9748	9986	8558	9118	9748	9986
	33	Peso con carga eje	Delantero	kg	12008	13591	15093	15932	12008	13591	15093	15932
			Trasero	kg	1550	1527	1655	1554	1550	1527	1655	1554
	34	Peso sin carga eje	Delantero	kg	4212	4236	4179	4239	4212	4236	4179	4239
			Trasero	kg	4346	4882	5569	5747	4346	4882	5569	5747
Chasis	35	Número de ruedas	Delantera/Trasera		4 / 2							
	36	Medidas ruedas delanteras			8.25 x 15 – 14PR							
	37	Medidas ruedas traseras			8.25 x 15 – 14PR							
	38	Distancia entre ejes, batalla		mm	2200							
	39	Ancho de vía	Delantera/Trasera	mm	1584 / 1495							
	40	Altura mínima, cargada, en el punto m1		mm	205							
	41	Altura a mitad batalla		mm	254							
	42	Freno de servicio			Hidráulico con tambor de freno y zapatas							
	43	Freno de estacionamiento			Palanca de freno de mano							
Motor y Transmisión	45	Batería de arranque		V/Ah	12 / 110							
	49	Motor	Fabricante, Modelo		Perkins 1104C-44				GM Vortec 4300LT			
	50	Potencia nominal	SAE HP/r.p.m.		82,8 / 2200				93,0 / 2400			
	52	Número cilindros/cilindrada en cc			4 / 4400				6 / 4300			
	55	Transmisión	Fabricante/Modelo/Tipo		Clark / Serie T12000 / Hidrodinámica con convertidor de par							
	56	Nº de marchas	Adelante/Atrás		3 / 3							
	57	Presión hidráulica para implementos		bar	172							
	58	Nivel sonoro a la altura del conductor		dB(A)	83				81			

• Los componentes y especificaciones pueden ser sometidos a modificaciones sin previo aviso

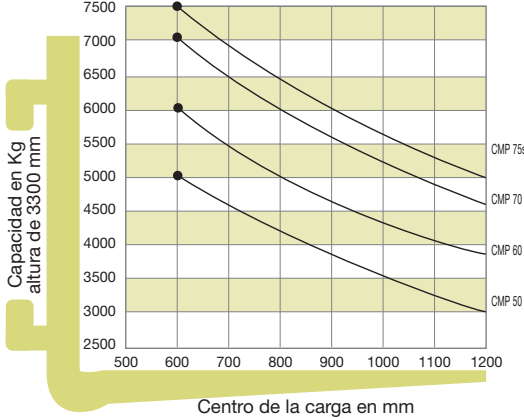
• Especificaciones de los mástiles con ruedas superelásticas y sin desplazador lateral

Tipo	Altura máxima de la horquilla	Altura total del mástil		Elevación libre		Inclinación del mástil		Capacidad (a 600mm)			
		Mástil replegado	Mástil replegado								
		Con rejilla	Sin rejilla	Adel.	Atrás	CMP50	CMP60	CMP70	CMP75s		
mm	mm	mm	mm	mm	grados	grados	kg	kg	kg	kg	
Mástil de dos niveles (duplex)	2500	2250	3720	110	15	10	5000	6000	7000	7500	
	2700	2350	3920		15	10	5000	6000	7000	7500	
	3000	2500	4220		15	10	5000	6000	7000	7500	
	3300	2650	4520		15	10	5000	6000	7000	7500	
	3500	2750	4720		15	10	5000	6000	7000	7500	
	3700	2850	4920		15	10	5000	6000	7000	7400	
	4000	3000	5220		15	10	5000	6000	7000	7300	
	4500	3250	5720		15	10	4950	5900	6900	7200	
	5000	3500	6220		15	10	4900	5750	6600	6800	
	5500	3750	6720		15	10	4550	5300	6200	6400	
	6000	4200	7175		6	6	4200	4900	5700	6000	
	6400	4400	7575		6	6	4000	4750	5500	5800	
Mástil de tres niveles (triplex)	4000	2410	5170	1240	10	10	5000	5900	6800	7000	
	4500	2580	5670	1410	10	10	4900	5700	6600	6800	
	4900	2715	6070	1540	10	10	4750	5600	6400	6500	
	6200	3272	7370	2100	6	6	4100	4850	5600	5800	
	7000	3540	8170	2365	6	6	3700	3900	4100	4200	
	8000	3872	9170	2700	6	6	2700	2900	3100	3200	

• Dimensiones



• Capacidades



LA MAYOR PRODUCTIVIDAD DE LA MANO DE LOS INVENTORES DE LA CARRETILLA ELEVADORA

Comprometidos con las necesidades relativas a la manipulación de material de nuestros clientes desde 1917



Todo empezó cuando en 1917 CLARK inventó el primer producto destinado a la manipulación de material. Hoy en día, nuestro compromiso está encaminado a seguir siendo la compañía más innovadora en la industria de las carretillas elevadoras. Nosotros investigamos y trabajamos muy duro para ofrecerles a ustedes una completa línea de carretillas elevadoras de combustión interna y eléctrica técnicamente superiores.

Ahora ya podemos decir con orgullo: "No importa que trabajo se trate, no le quepa duda de que hay una carretilla CLARK que se adecua perfectamente a él". Además, gracias a un continuado e intenso trabajo, CLARK ha ido innovando para convertirse en el mejor.

No le quepa duda: al elegir CLARK, usted está escogiendo lo mejor.



CLARK está especializada en la fabricación de carretillas elevadoras.

CLARK ofrece la mayor calidad y el mejor servicio. Durante casi un siglo, CLARK ha estado marcando las pautas de esta industria para conseguir la mayor productividad en el trabajo y ofrecer fiabilidad y duración en todo el equipamiento destinado a la manipulación de material.

CALIDAD ISO 9001

La incansable búsqueda de la más alta calidad y de las exigentes pautas ecológicas de CLARK han dado como resultado la consecución del certificado ISO 9001 a lo que refiere al diseño, desarrollo, producción, instalación y servicio de carretillas.



Papel ecológico
100% libre de cloro

Impreso en España

DISTRIBUIDOR OFICIAL

SF/CMPT75s/06

www.sftrucks.com

